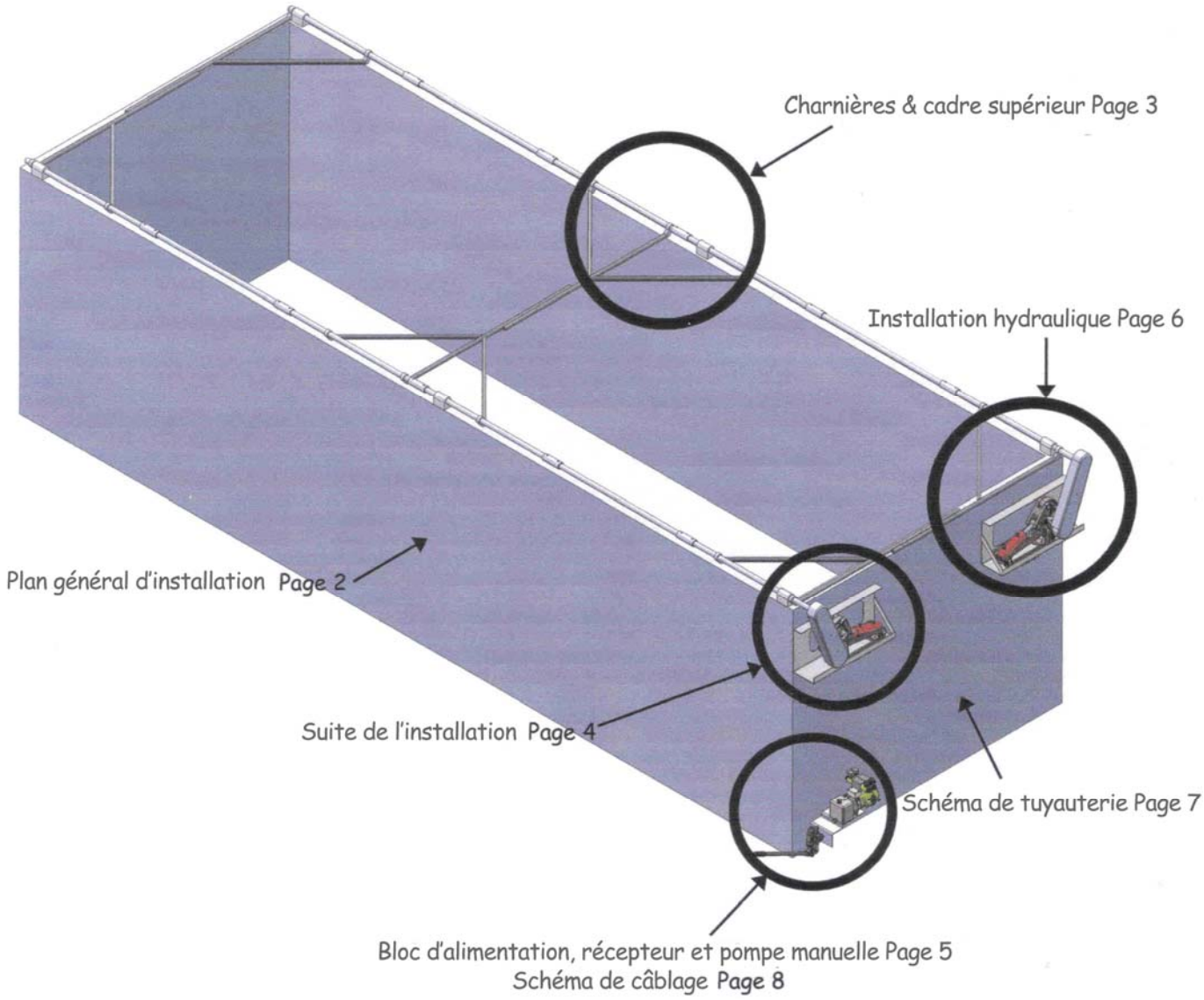
SIPIM

# HYDRAWING

## GUIDE DE MONTAGE

**SIPIM**
**60, Rue de Paradis**
**75010 PARIS**
**Tel : 01 56 03 90 70  Fax: 01 56 03 90 36**
**www.sipim.net**

Veuillez lire soigneusement le manuel d'installation avant de commencer à installer l'équipement.
Veuillez étudier le dessin général de présentation qui montre toutes les pièces du système assemblées sur la caisse.

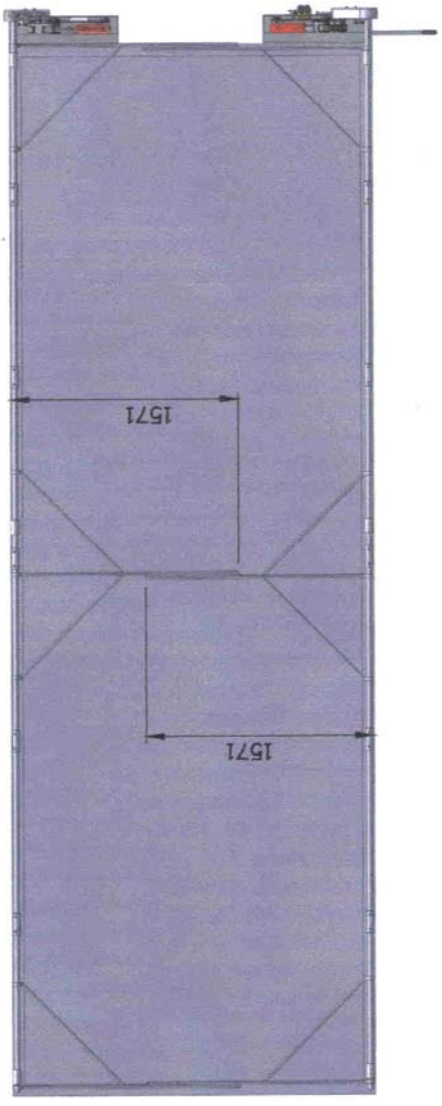

Charnières & cadre supérieur Page 3
Installation hydraulique Page 6
Plan général d'installation Page 2
Suite de l'installation Page 4
Schéma de tuyauterie Page 7
Bloc d'alimentation, récepteur et pompe manuelle Page 5
Schéma de câblage Page 8

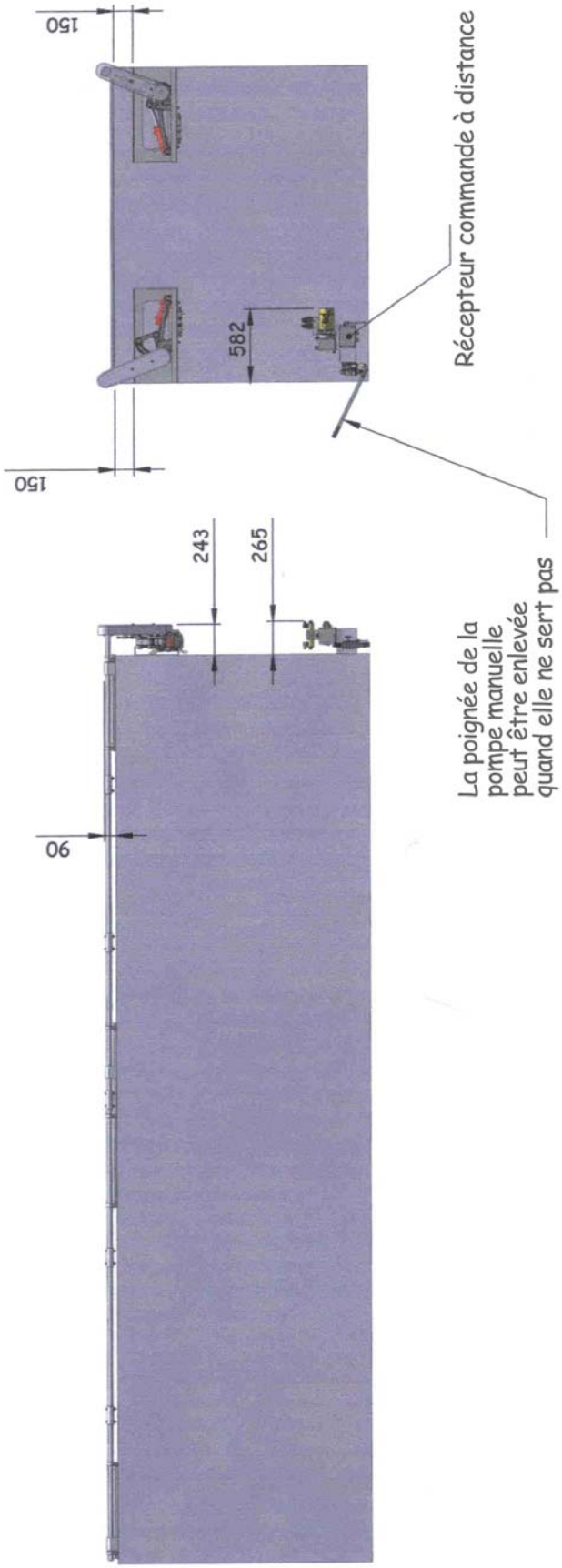
# Plan général d'installation

Avant l'installation, assurez-vous que les zones où l'équipement doit être monté sont propres et adaptées.

Le bord de référence 'A' du support de fixation de l'actionneur doit être fixé de manière à affleurer le côté de la caisse ou aligné avec le bord extérieur du support de la charnière.

Le bord de référence 'B' de l'actionneur doit être positionné 150 mm en dessous du rail supérieur de la caisse. Voir ci-dessous.



# Charnières et cadre supérieur

1- Attachez les blocs des charnières au rail supérieur de la caisse à intervalles réguliers en partant de l'avant vers l'arrière. Prenez soin de bien positionner le bloc de charnière avant pour qu'il supporte le mécanisme d'entraînement. Voir figure 2 pour les notes d'installation.

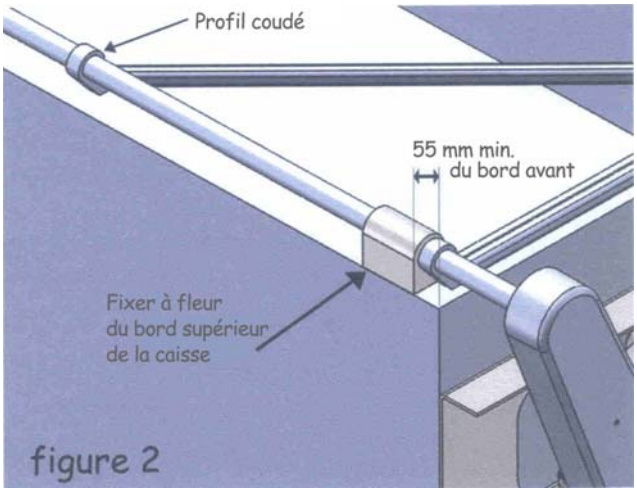
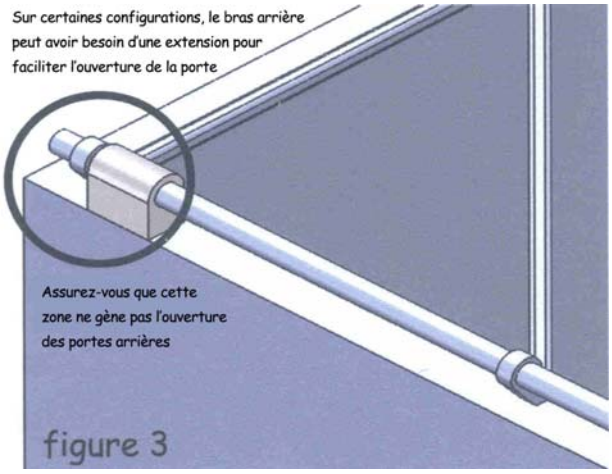


figure 2

2- Assurez-vous que les blocs de charnières sont alignés sur la longueur de la caisse.

3- Faites attention en positionnant le bloc de charnière arrière. Il ne doit pas gêner la charnière ou l'ouverture de la porte arrière Voir figure 3.


Sur certaines configurations, le bras arrière
peut avoir besoin d'une extension pour
faciliter l'ouverture de la porte
Assurez-vous que cette
zone ne gène pas l'ouverture
des portes arrières
figure 3

4- Glissez les barres des charnières à travers les blocs, en même temps, glissez le profil coudé du bras sur la barre de charnière à l'endroit approprié et laissez du jeu. Connectez les barres ensemble à l'aide des colliers pré-percés et des boulons M10. Voir figure 4.

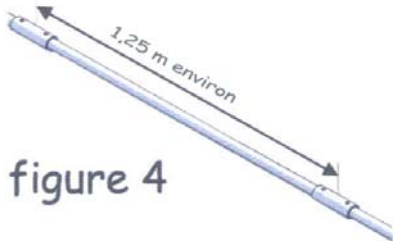


figure 4

5- Positionnez les profils coudés sur la longueur de la barre de la charnière pour les adapter aux bras de la caisse (voir figure 5) et tournez le profil pour que la partie plate repose sur le dessus du rail supérieur de la caisse. Une fois positionnés, soudez les composants ensemble pour former les 3 bras.

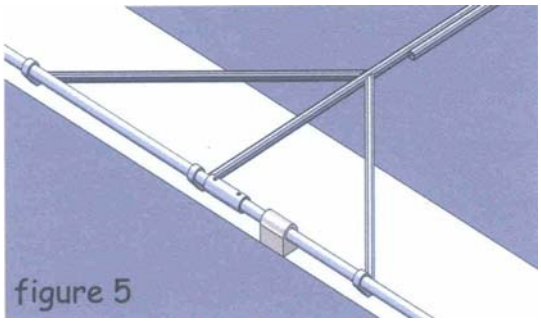


figure 5

6- Contrôlez qu'il n'y a pas de distorsion dans l'assemblage et assurez-vous que la barre de charnière a du jeu dans les blocs. Finissez alors de souder l'ensemble charnière et bras.

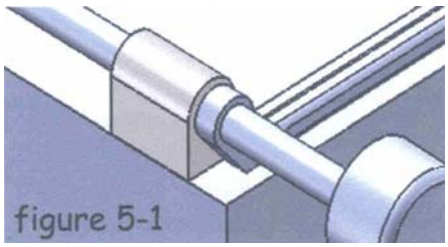


figure 5-1

7- Répétez le même processus des deux côtés de la caisse.

8- Prenez le bras de torsion réglable et assemblez les bagues dans les bras de torsion supérieur et inférieur.

9- Glissez le bras de torsion supérieur dans le bras inférieur et reliez-les avec les tirants de réglage. Réglez la distance centrale à 450 mm pour permettre la fixation de la chaîne. Voir figure 6.

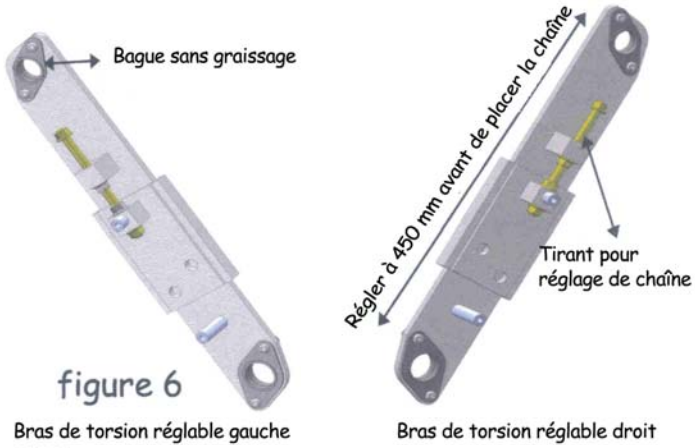


figure 6

Bras de torsion réglable gauche

Bras de torsion réglable droit

10- L'ensemble de l'actionneur doit être fixé à sa place avec les boulons M10 à tête hexagonale, avec du jeu pour permettre à l'actionneur de bouger dans les fentes.

NOTE ! Le support de montage de l'actionneur doit être mis en place avant d'installer celui-ci. Voir le plan général d'installation page 2.

11- Une fois que l'actionneur a été monté sur son support, le bras de torsion peut être monté sur les arbres d'entraînement de l'actionneur et de la charnière. Pendant cette opération, il peut être nécessaire de glisser l'actionneur pour permettre au deux arbres de s'aligner avec les roulements du bras de torsion. Voir figure 7.

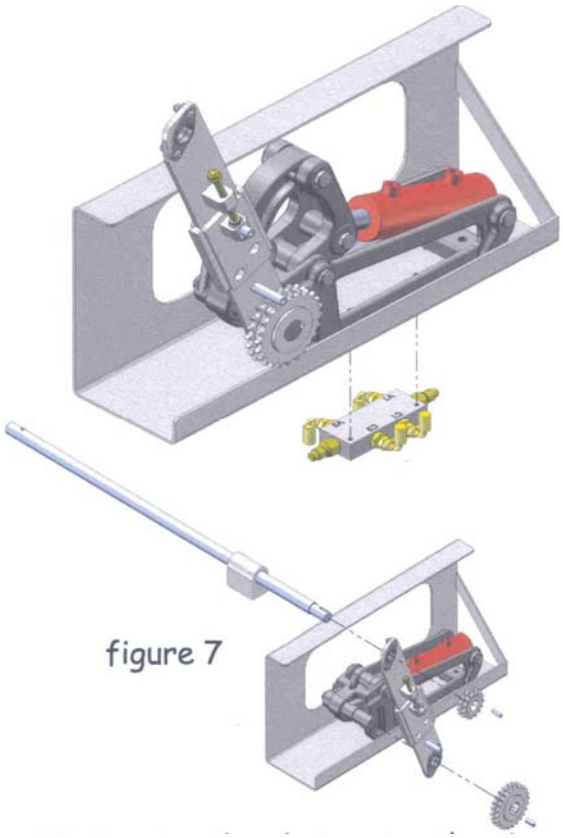


figure 7

12- Une fois que le bras de torsion a été glissé sur les arbres d'entraînement, il faut fixer les 2 pignons.

13- Fixez les deux pignons sur leur arbre respectif à l'aide des manchons coniques fendus et assurez-vous qu'ils sont serrés.

14- Placez la chaîne sur les pignons en vous assurant que les maillons coïncident avec les dents des pignons et que ces derniers sont alignés.

15- Tendez la chaîne avec les tirants de réglage des deux côtés du bras de torsion selon un couple de 25 Nm.

16- Une fois que la chaîne est tendue, vérifiez que la charnière d'entraînement peut jouer dans les blocs et serrez alors les boulons de l'actionneur. Assurez-vous que la chaîne est bien graissée.

# Bloc d'alimentation, récepteur & pompe manuelle

Veuillez consulter le plan général d'installation pour bien positionner le support de montage du bloc d'alimentation. Page 2.

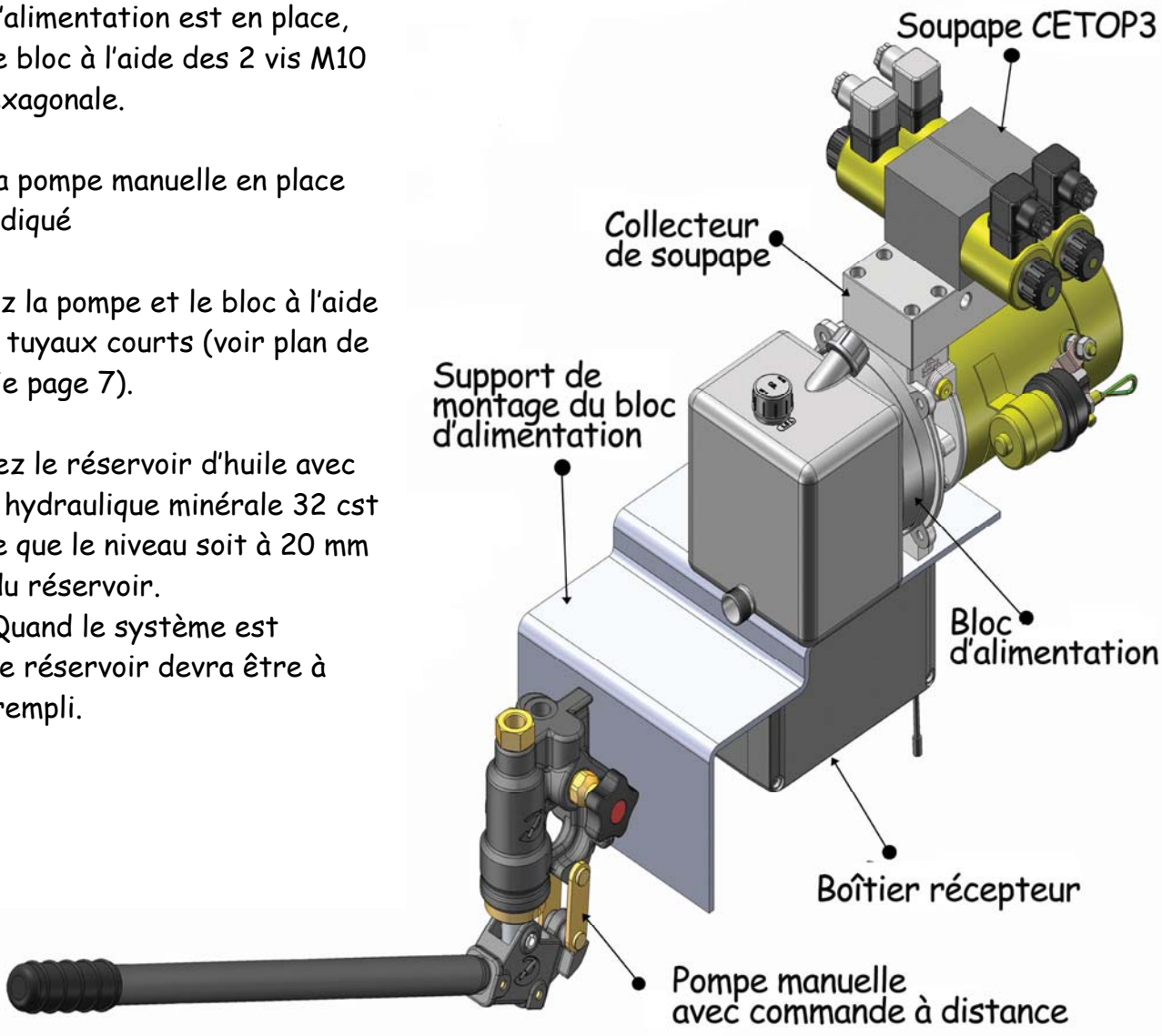
Veuillez consulter les notes d'installation électrique pour les détails de câblage et les spécifications des câbles et du courant

Une fois que le support de montage du bloc d'alimentation est en place, montez le bloc à l'aide des 2 vis M10 à tête hexagonale.

Mettez la pompe manuelle en place comme indiqué

Connectez la pompe et le bloc à l'aide des deux tuyaux courts (voir plan de tuyauterie page 7).

Remplissez le réservoir d'huile avec de l'huile hydraulique minérale 32 cst jusqu'à ce que le niveau soit à 20 mm du haut du réservoir.
NOTE ! Quand le système est amorcé, le réservoir devra être à nouveau rempli.




NOTE ! Le levier de la pompe manuelle doit être enlevé et gardé en lieu sûr avant de déplacer le véhicule

Le boîtier du récepteur doit être pré-câblé avant son installation sur le support de montage

# Installation hydraulique

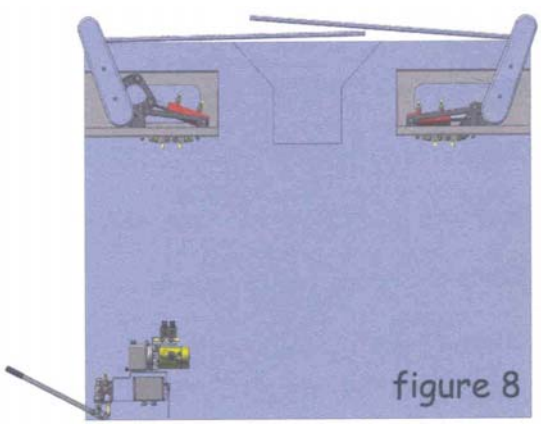


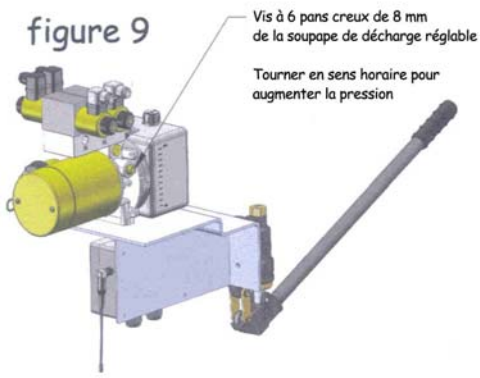
figure 8

1- Veuillez consulter le schéma hydraulique pour voir comment les flexibles et les raccords sont connectés aux différents composants. Page 7.

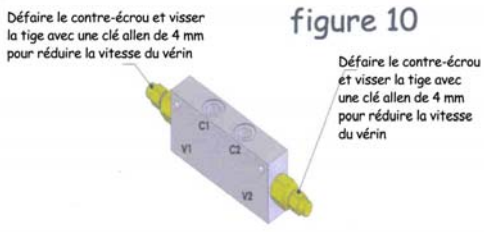
2- Une fois toutes les connexions réalisées et le réservoir d'huile rempli de liquide approprié, le système est prêt à être amorçé.

3- Assurez-vous que la soupape d'arrêt de la pompe manuelle est bien fermée avant de commencer à amorcer le système.

4- Pour cela, manœuvrez chaque côté de l'Hydra Wing en ouvrant et fermant 3 à 4 fois tout en prenant soin de ne pas actionner le bras qui est en dessous de l'autre. Voir figure 8.




5- Avant d'actionner le système, situez la soupape de décharge sur le bloc d'alimentation (figure 9) et, avec une clé allen adaptée, dévissez la cartouche de la soupape de décharge de 2 tours complets puis pressez le bouton pour ouvrir l'aileron. Si le bras fonctionne, laissez-le venir sur le côté de la caisse en position d'ouverture complète puis fermez l'aileron. Si le bras fonctionne à nouveau, la soupape de décharge peut être dévissée d'un autre tour complet. Si le système ne fonctionne pas, la soupape de décharge doit être revissée d'un ½ tour et relancée jusqu'à ce que le bras se déplace en douceur


Défaire le contre-écrou et visser la tige avec une clé allen de 4 mm pour réduire la vitesse du vérin
figure 10
Défaire le contre-écrou et visser la tige avec une clé allen de 4 mm pour réduire la vitesse du vérin
C1
C2
V1
V2

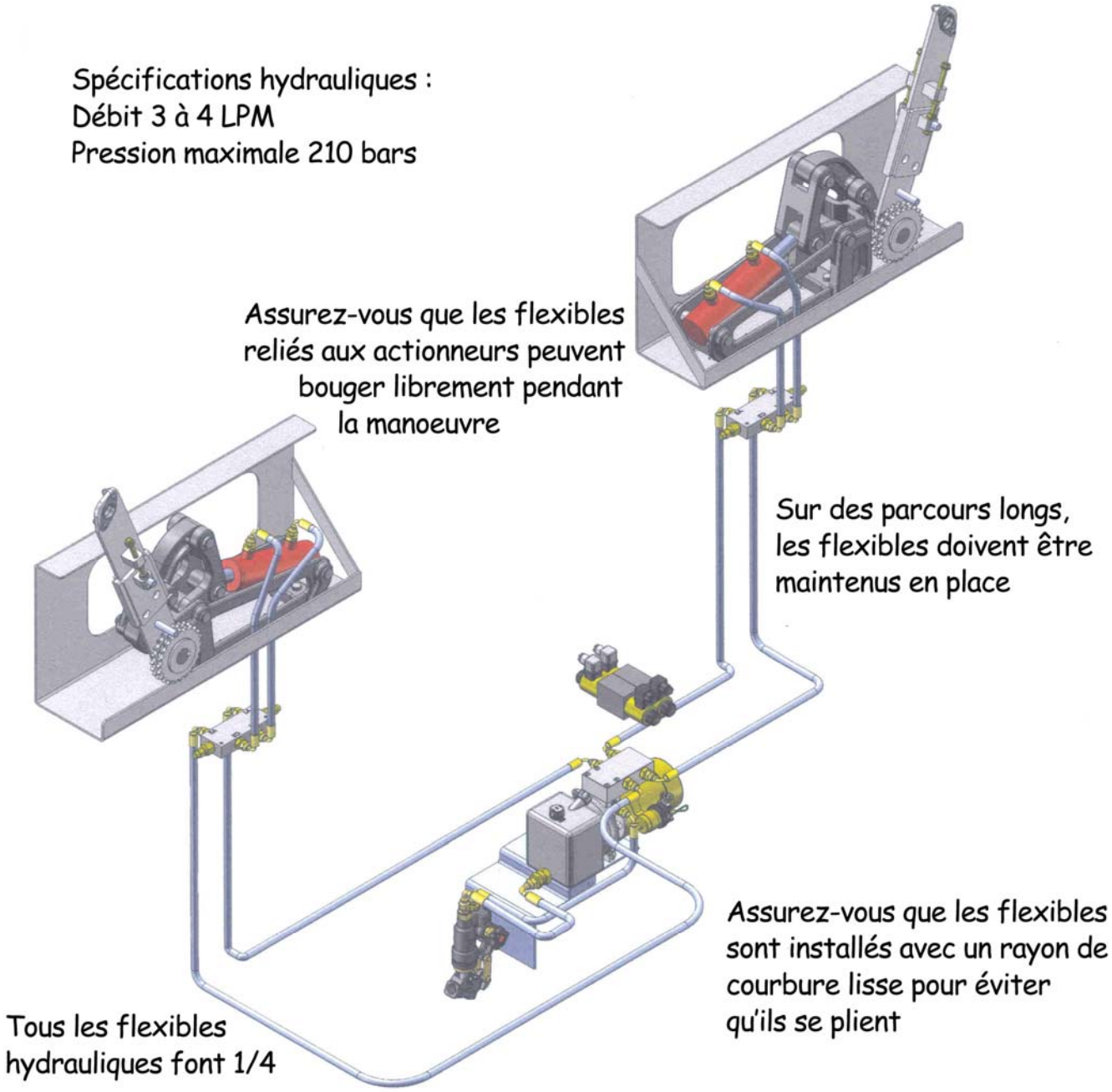
6- NOTE ! Cette séquence de réglage doit être effectuée des deux côtés, il est très important que la pression de la soupape de décharge soit ajustée pour que les bras fonctionnent en douceur mais sans trop de force parce que cela tordrait la charnière d'entraînement et provoquerait des problèmes à l'avenir.

7- Pendant la manœuvre initiale, le réservoir d'huile doit être rempli au fur et à mesure que le système se remplit d'huile. Une fois que le système a été entièrement amorcé, le niveau d'huile restera constant. Vérifiez aussi qu'il n'y a pas de fuites sur les flexibles et les raccords.

8- Une fois que la soupape de décharge est réglée, vous pouvez éventuellement remarquer pendant la manœuvre que les bras semblent tomber quand ils tournent pendant le cycle. Cela signifie que les soupapes de basculement nécessitent un réglage (figure 10). Effectuez seulement le réglage par ½ tour pour ne pas mettre le système en surpression. Vous remarquerez que le mouvement du bras devient plus efficace en augmentant la pression sur les soupapes de basculement.

9- Il vous faudra peut-être réajuster la pression de la soupape de décharge principale pour obtenir le meilleur fonctionnement de la soupape de basculement.

# Schéma de tuyauterie


Spécifications hydrauliques :
Débit 3 à 4 LPM
Pression maximale 210 bars
Assurez-vous que les flexibles reliés aux actionneurs peuvent bouger librement pendant la manoeuvre
Sur des parcours longs, les flexibles doivent être maintenus en place
Assurez-vous que les flexibles sont installés avec un rayon de courbure lisse pour éviter qu'ils se plient
Tous les flexibles hydrauliques font 1/4

# Schéma du branchement électrique

Le moteur électrique sur le système peut absorber jusqu'à 200 ampères selon l'opération. On recommande alors une taille de câble résistant au moins à cette puissance pour éviter des inconvénients : La taille de câble habituellement utilisée est 16 mm2.

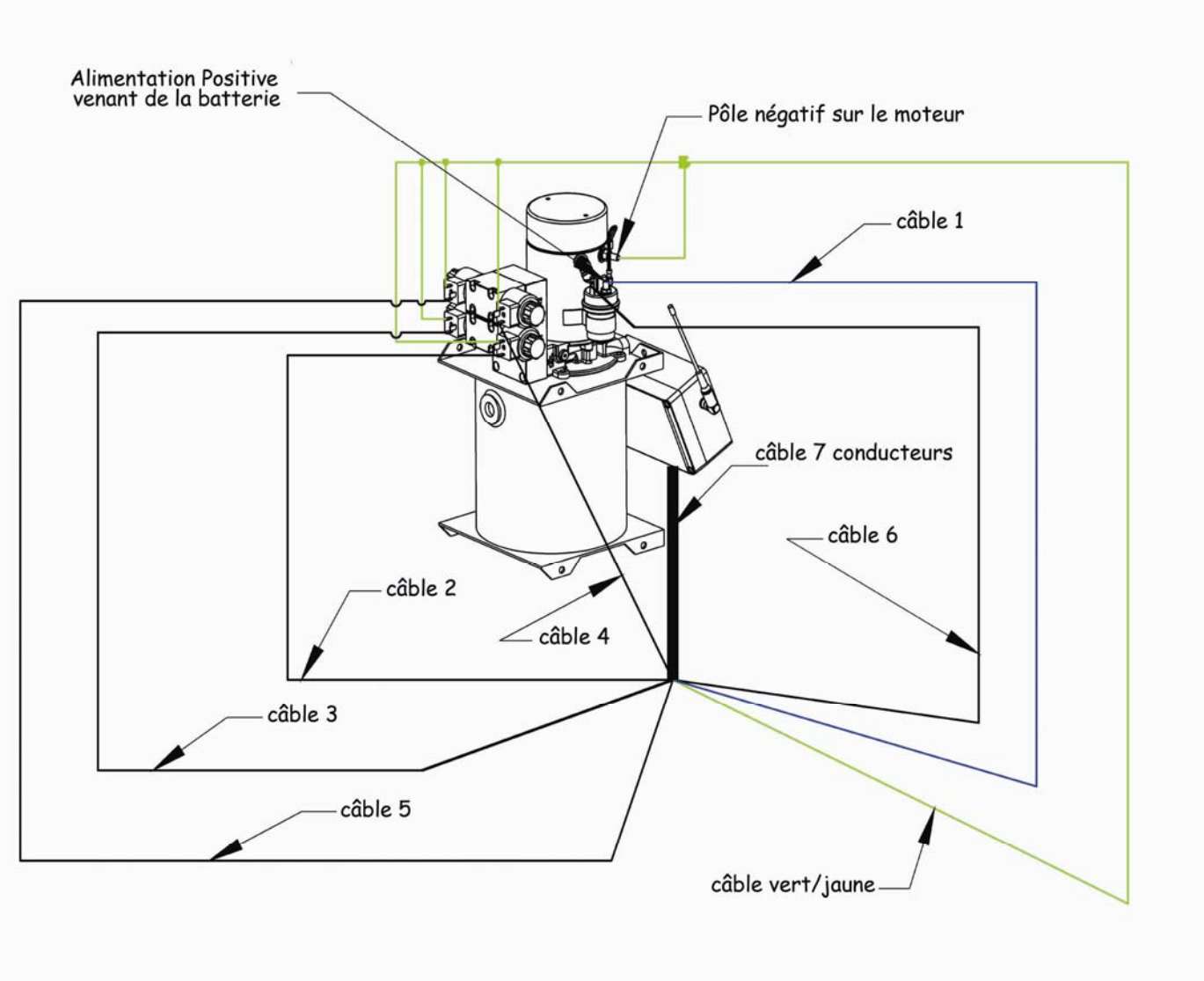
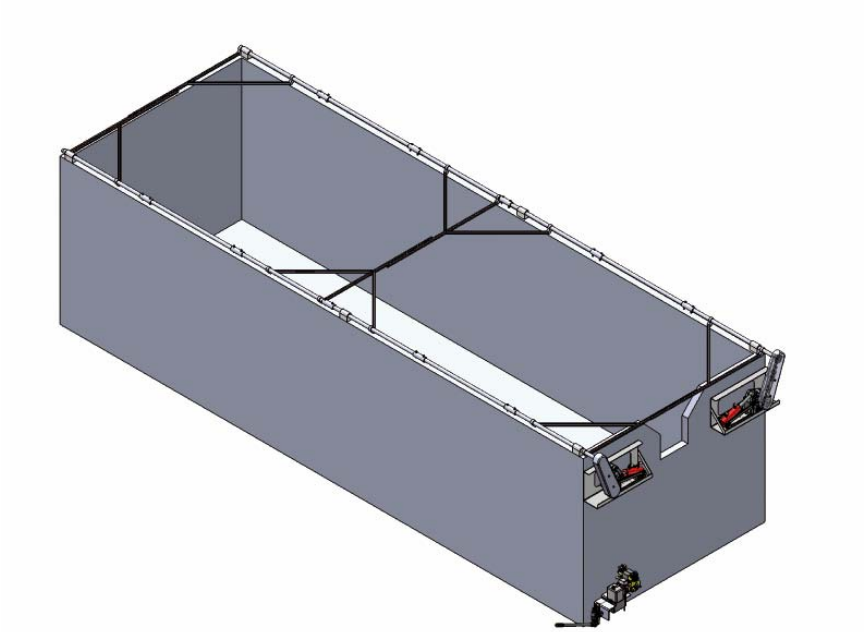



Schéma électrique pour radio-commande.

ATTENTION : Tout le réseau électrique et le branchement doivent être vérifiés par un spécialiste en électricité.

Merci de votre confiance !



Vous pouvez retrouver notre gamme de produits, ainsi que nos notices, documentations et vidéos sur notre site internet :

www.sipim.net

## Service commercial et technique :

SIPIM
60, Rue de Paradis
75010 PARIS

Tel : 01 56 03 90 70  Fax : 01 56 03 90 36